

Ynnors rekommendation – Effekter av Bonus malus och WLTP

De närmaste 20 månaderna kommer skatten på nya bilar att förändras i flera steg. Det blir dyrare att både äga en fossilt driven bil och ha den som tjänstebil, samtidigt som bilpolicyn måste uppdateras i takt med förändringarna.

Ändrade bilskatter till och med 2020

1 juli 2018:

- Alla nya bilar ska beskattas enligt den nya Bonus malus-skatten
- Ändrad beräkning av bilförmån
- Skattefriheten för miljöbilar försvinner

1 september 2018:

- Alla nya bilar ska beskattas enligt korrigerade NEDC-värden (NEDC korr) baserade på den hårdare WLTP-testcykeln

1 januari 2020:

- Alla nya bilar ska beskattas enligt den hårdare WLTP-testcykeln

Konsekvenser av ändrade bilskatter

1 juli 2018, bonus malus:

- Fordonsskatten höjs för nyregistrerade fossilt drivna bilar, inklusive elhybrider
- Skattehöjningen blir högre ju högre koldioxidutsläpp bilen har
- Skattehöjningen blir störst för törstiga dieseldrivna, så som lätta lastbilar
- Bonus betalas ut till köpare av nya laddbilar och gasbilar
- Mest får den som köper elbil, 60 000 kr, därefter minskar bonusen för varje gram koldioxid
- Köpare av gasbilar får 10 000 kr
- Den femåriga skattefriheten för miljöbilar försvinner

1 september 2018 (senast), WLTP-testcykeln och NEDC korr:

- Nya bilar får generellt sett högre utsläppsvärden och därmed högre fordonsskatt och förmånsskatt
- Högre förbrukning och utsläppsvärden kan i sin tur påverka urvalet i befintliga bilpolicys där dessa parametrar styr
- Utsläppsvärdena presenteras vid olika tidpunkt av olika leverantörer, t ex är nya Volvo V60 och XC40 redan ute
- Mer extrautrustning ger ofta högre skatt, beroende på vikt och påverkan på luft- och rullmotstånd
- Utsläppsvärdena blir fortsatt osäkra eftersom de bestäms för varje enskild bil

1 januari 2020, WLTP:

- Alla nya bilar ska beskattas enligt WLTP, vilket generellt ger ca 10-20 procent högre utsläppsvärden än NEDC korr

Ynnor rekommenderar

1 juli 2018, bonus malus:

- Samma bilar betyder högre utsläpp och därmed högre skattekostnader
- Samma accepterade kostnader betyder bilar med lägre förbrukning
- Styrning av vagnparken blir viktigare
- Gör en lista på vilka färdigspecade bilar som kan köpas under en övergångsperiod, och håll er till den!
- Behåll befintlig bilpolicy och/eller shoppinglista
 - acceptera att de nya bilarna har annorlunda utsläpp och skatt
 - ta bort de riktigt törstiga modellerna
- Eller förläng befintliga avtal och skjut fram bilköp tills ny bilpolicy är på plats
- Vid nybilsköp, sätt siktet på klimatbonusbilar
- Bilpolicys som styrs av den statliga miljöbilsdefinitionen – avvakta besked 28 mars

1 september 2018 (senast), WLTP-testcykeln och NEDC korr:

- Ta ett omtag när utsläppsnivåerna för alla aktuella modeller anges enligt NEDC korr
- Utifrån detta, utvärdera var de NEDC korr-anpassade nivåerna i bilpolicyn ska sättas
- Dessa nivåer kommer att hålla i drygt ett år, till WLTP slår igenom fullt ut 1 januari 2020

1 januari 2020, WLTP:

- Policyn behöver WLTP-anpassas
- WLTP ger ännu högre utsläpp och skattekostnader
- Utbudet av nya bilar ser annorlunda ut än idag; mer laddfordon, snålare fossilbilar etc.
- Styrmedlen kan ha förändrats; miljözoner, justering av bonus malus, höjd bilförmån

[Allt om bonus malus](#)

[Allt om ändrad beräkning av bilförmån](#)

[Allt om WLTP](#)

[Läs mer och anmäl dig till Ynnors heldagsseminarium Klimatsmart Vagnpark i Stockholm 29 maj](#)

[Ny bok – Företagets förändrade bilinnehav](#)

[Håll dig alltid uppdaterad – prenumerera på Tjänstebilsfakta](#)